

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

Elektrische Reichweite

Elektrische Reichweite innerorts

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4935*

zu 6: min. 1852*

zu 7: min. 1447*

Zu 35: A1/A2 245/45 R18 100Y

XL, 8Jx18 ET43; A1/A2 225/55 R17 97H M+S, 7.5Jx17 ET40;

A1/A2 245/45 R18 100V XL M+S, 8Jx18 ET43; A1/A2 225/55 R17

97Y, 7.5Jx17 ET40; A1/A2 245/40 R19 98V XL M+S, 8Jx19 ET43;

A1 245/45 R18 100Y XL, 8Jx18 ET43 / A2 275/40 R18 99Y,

9Jx18 ET52.5/53; A1 245/45 R18 100Y XL, 8Jx18 ET43 / A2

275/40 R18 103Y XL, 9Jx18 ET52.5/53; A1 245/35 R20 95Y XL,

8Jx20 ET43 / A2 275/30 R20 97Y XL, 9Jx20 ET53; A1 245/40

R19 98Y XL, 8Jx19 ET43 / A2 275/35 R19 100Y XL, 9Jx19 ET53*



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Barfels

Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ: 212

Variante: U014T1

Version: C200 150A

0.2.1. Handelsbezeichnung:

E 220 d 4MATIC

0.2.3. Bezeichner:

0.2.3.1. Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. ATCT Familie:

IP-2020_2405-W1K-1

0.2.3.3. PEMS Familie:

AT-213_654_3-W1K-1

0.2.3.4. Roadload Familie:

E1-WDB-CF

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

RL-2017_0190-WDB-1

0.2.3.6. Periodische Regenenergiefamilie:

PR-253_654D20_18A1-WDB-1

0.2.3.7. Verdunstungsstest Familie:

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Mercedes-Benz AG

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

W1K2130051A967165

0.11. Herstellungsdatum: 10.03.2021

mit dem in der am 04.11.2020 erteilten Genehmigung e1*2001/18*0501*49

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr
in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

10.03.2021

(Datum)

Jörg Barfels

Miriam Rückheim

(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
3. Antriebsachsen	Anzahl: 2	Lage:	Achse 1/2 (A2)
3.1. Automatisierungsgrad:	gegenseitige Verbindung:		Verteilergetriebe
Hauptabmessungen			
4. Radstand:	2939 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm
5. Länge:	4984 mm	6. Breite:	1868 mm
Massen		7. Höhe:	1495 mm
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	1810 kg	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1879 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			2470 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1200 kg	2 1300 kg	3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			4670 kg
18.1. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	2100 kg
18.4. ungebremsten Anhängers:			750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			84 kg
Antriebsmaschine	20. Hersteller der Antriebsmaschine:		MERCEDES-BENZ AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			654920
22. Arbeitsverfahren:		Selbstzündung/4-Takt (A3)	
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:	-
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:			4 in Reihe (A0)
25. Hubraum:	1950 cm³	26. Kraftstoff:	Diesel (0002)
26.1. Fahrzeug mit		26.2. (nur Zweitstoffmotoren):	
27. Höchstleistung	27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrannungsmotor):		143,00kW bei 3800 min ⁻¹
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):			- kW
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			- kW
28. Getriebetyp:			automatisch
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer			
4 1.636	5 1.211	6 1.000	1 5.354 2 3.243 3 2.252
28.1.1. Achsübersetzung:			9 0.601
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer			2.473
4 5	6	7	1 2 3
Höchstgeschwindigkeit	29. Höchstgeschwindigkeit:		232 km/h
Achsen und Radaufhängung			
30. Spurweite:	1 1607 mm	2 1613 mm	3 - mm
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsstandards/Reifenkategorie:			
Achse 1:	225/55 R17 097Y	7.5Jx17 ET40	Klasse C C1
Achse 2:	225/55 R17 097Y	7.5Jx17 ET40	Klasse C C1
Achse 3:			
Bremsanlage	36. Anhänger-Bremsanschlüsse:		mechanisch (A0)
Aufbau	38. Code des Aufbaus:	40. Farbe des Fahrzeugs:	SCHWARZ, 9)
41. Anzahl und Anordnung der Türen:			4,2 links, 2 rechts (A0)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			5
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):			-
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-
Umweltverträglichkeit	46. Geräuschpegel	Fahrgeräusch:	68,00 dB(A)
bei der Motorfahrzahl	2850 min ⁻¹	Standgeräusch:	72,50 dB(A)
47. Abgasnorm:			Euro 6 (AP)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind:	47.1.1. Prüfmasse	1952 kg
47.1.2. Stirnfläche:	2.340 m²	47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfällt cm²
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.10	198,6 N	47.1.3.1.11 0,961 N/(km/h)
47.2. Fahrzyklus:		47.1.3.2.12 0,02564 N/(km/h)²
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor f _{MSC} :	entfällt	47.2.1.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b
48. Abgasemissionen:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007/2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)		
CO:	25,7	mg/km
NO _x :	22,2	mg/km
Partikelmasse:	1,38	mg/km
Partikelzahl:	4,13 * 10 ¹⁰	km ⁻¹
THC:	-	mg/km
NMHC:	-	mg/km
THC+NO _x :	28,1	mg/km
NH ₃ :	-	ppm
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		0,5000 m ⁻¹
48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:		
Volständige RDE-Fahrt:	80 mg/km	NO _x 6 * 10 ¹¹ km ⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80 mg/km	6 * 10 ¹¹ km ⁻¹
49. CO ₂ -Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
CO ₂ -Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas
Innerorts:	175 g/km	- g/km
Außerorts:	126 g/km	- g/km
Kombiniert:	143 g/km	- g/km
Gewicht, kombiniert:	- g/km	- g/km
Abweichungsfaktor		Differenzierungsfaktor
Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas
Innerorts:	6,6 l/100km	- m³/100km
Außerorts:	4,8 l/100km	- m³/100km
Kombiniert:	5,4 l/100km	- m³/100km
Gewicht, kombiniert:	- l/100km	- m³/100km
Abweichungsfaktor		Differenzierungsfaktor
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge		
Stromverbrauch	gewicht, kombiniert	Wh/km Elektrische Reichweite
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		(J)
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):		e1 17 29
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ	1,5 g/km	3.2.2. Einsparungen durch WLTP
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151		
WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:
Low: (Phase 1)	205 g/km	7,8 l/100km
Medium: (Phase 2)	158 g/km	6,0 l/100km
High: (Phase 3)	133 g/km	5,1 l/100km
Extra High: (Phase 4)	150 g/km	5,7 l/100km
Kombiniert:	154 g/km	5,9 l/100km
Gewicht, kombiniert:	- g/km	- l/100km
	- g/km	- m³/100km
	- g/km	- kg/100km